

# 万桥飞架托起贵州发展通途

■新华社记者 王丽 欧东衡  
向定杰

新春伊始，贵州花江大峡谷两岸一片繁忙景象。向天耸立近200米高的一侧桥塔平台上，工人们正紧张地焊接施工。两年后，一座飞跃峡谷的钢桁梁悬索桥将把两岸连在一起。

作为全国唯一没有平原支撑的省份，贵州建成公路20余万公里，高速公路通车里程超过8000公里，已建和在建桥梁近3万座。世界前100名高桥近半数在贵州，囊括几乎所有桥型，是名副其实的“桥梁博物馆”。

一座座架设在高山峡谷间的大桥，让“地无三里平”的贵州铺就畅行无阻的高速网络，也勾勒出一个西部省份“弯道取直”发展的奋斗印迹。

## 座座大桥跨越千沟万壑

“连峰际天兮，飞鸟不通。”500多年前，王阳明面对黔道之艰发出叹息。

出山，是被群山阻隔的人们千百年来梦想所在！

出山，意味着要与几亿年的天地造化相争，在被地壳运动揉碎的峡谷深邃间开路搭桥！

梦想远大，现实却很残酷。“贵州可用河砂少，而且没有开采条件。”贵州高速集团总工程师石大为说，基础材料就面临难题。如按普遍建桥经验使用高标准河砂，贵州需从重庆、湖南甚至马来西亚等地购买，运输成本高昂。

贵州的建设者在绝地中思考，一个办法应运而生：桥梁的修建过程就要开山炸石，何不就地取材？取之不竭的石山是否也能变作桥梁搭建的基石？

经过长达20年的技术攻坚，贵州研究出独特的机制砂生产工艺，工程师们反复试验将山石研磨改性，能够达到与河砂相媲美的细腻与坚韧，大幅降低建造成本并推动形成新的行业标准，阻隔贵州数千年的茫茫石山，变成建桥铺路的不竭原料。

桥梁是人类智慧的结晶，材料关隘打通之后，贵州高水平建桥的时代来临。高度、跨度、精度……工程师们在大山间不断刷新纪录，造就了“桥梁博物馆”。

“建造这么高的桥，是大自然带给我们的巨大挑战。”花江峡谷大桥项目经理吴朝明说。

从天空俯瞰，北盘江湍急的水流把崇山峻岭切割出一道深深的裂痕。为使两岸相连，在此设计建造的大桥全长2890米，主跨1420米，桥面距水面垂直距离625米。预计2025年建成通车后，将成为主桥跨径和高度世界第一的山区桥梁。

“仅从高度还不能完全说明建桥水平。”在贵州交通建设集团有限公司副总经理、总工程师韩洪举看来，山区峡谷桥梁的大跨径更具挑战。

2013年，在贵州水盘高速公路北盘江特大桥的修建中，他创造性提出主跨290米的“空腹式”钢筋混凝土梁式桥。当时，如果桥梁跨度超过200米，国内通常采用斜

拉桥和悬索桥，但造价成本也会明显上升。

“不是为了追求大而大，经济性第一位，合适才是最好的。”这是韩洪举在做建桥方案比选时的观点。目前，在他指导下，3×320米跨径的贵州纳晴高速公路六枝特大桥正在建设，有望实现钢筋混凝土梁式桥跨径的新突破。

## 大桥建设体现人与自然和谐共生

2022年4月，第39届国际桥梁大会上传来消息：中国的花鱼洞大桥被授予“古斯塔夫斯·林德撒尔奖”。

主持设计的贵州省交通规划勘察设计院股份有限公司总工程师杨健没想到，这座建于普通国省干线、主跨只有180米、造价仅1.1亿元的“小桥”居然能力压群雄、脱颖而出。

“以往获奖的都是跨度大、高度高、技术新的标志性大桥。”惊喜之余，杨健明白了评委会的用意，最高奖要授予一座“人与自然和谐共生”的桥梁。

1991年建成通车的原花鱼洞大桥坐落于贵州第一条高等级公路贵黄公路之上，限于当年的建造技术，加上近年来的车流量，大桥不堪重负被定为危桥，必须进行改建。

可是，大桥下的红枫湖是饮用水源一级保护区，炸毁、拆除或另建大桥都将对环境造成干扰。经过反复争论与思索，工程师们想出一个新奇的方案，用“旧桥建新拱、新拱拆旧桥”，新旧腾挪渐次回收废料、废水，再作为新桥原料使用，不造成环境污染。

2021年6月29日，花鱼洞大桥建成通车，实现“水源零污染、景区零干扰、废料再利用、景观新地标”的预期目标。

驱车前往G320线花鱼洞大桥，远远望去，“提篮”式的红色锤子、钢钎，历时30余年在绝壁上凿出一条长近万米的“天渠”，解决了世世代代的缺水难题。

2022年底，“天渠”之上，历时4年修建的大发渠特大桥正式通车，曾被群山包围的团结村，就此融入交通大动脉，拉近了与城市间的距离。

黄大发“绝壁凿天渠”的精神，激励着“绝壁架天桥”的桥梁建设者们。

“干事创业，认准了就要好好干。”“要咬定目标不放松，不能遇到一点困难就失去信心。”回顾历程，贵州省公路开发有限责任公司仁遵高速公路项目建设办公室主任徐应禄颇有感悟。

年逾八旬的黄大发被项目办聘请为名誉党支部书记，无论开工、通车，还是工程建设的重要节点，老支书必到场。

“大桥在我们边远山区来之不易，这是人民的幸福桥、子孙后代的致富桥。”黄大发说，如今告别肩挑背磨，有了出山的大道，要一心一意发展产业。乡村振兴，还得继续埋头苦干。

“人气旺了，财气旺了。”现任团结村党总支书记王朝海说，村里正在谋划“桥下经济”，除了发展



这是平塘特大桥通车现场（2019年12月30日摄，无人机照片）。  
新华社记者 刘续摄

## 万桥飞架托起发展也连通未来

在大山环绕的贵州省遵义市播州区正平仡佬族乡团结村，“时代楷模”和“七一勋章”获得者、团结村老支书黄大发带领乡亲们用锤子、钢钎，历时30余年在绝壁上凿出一条长近万米的“天渠”，解决了世世代代的缺水难题。

2022年底，“天渠”之上，历时4年修建的大发渠特大桥正式通车，曾被群山包围的团结村，就此融入交通大动脉，拉近了与城市间的距离。

黄大发“绝壁凿天渠”的精神，激励着“绝壁架天桥”的桥梁建设者们。

“干事创业，认准了就要好好干。”“要咬定目标不放松，不能遇到一点困难就失去信心。”回顾历程，贵州省公路开发有限责任公司仁遵高速公路项目建设办公室主任徐应禄颇有感悟。

年逾八旬的黄大发被项目办聘请为名誉党支部书记，无论开工、通车，还是工程建设的重要节点，老支书必到场。

“大桥在我们边远山区来之不易，这是人民的幸福桥、子孙后代的致富桥。”黄大发说，如今告别肩挑背磨，有了出山的大道，要一心一意发展产业。乡村振兴，还得继续埋头苦干。

“人气旺了，财气旺了。”现任团结村党总支书记王朝海说，村里正在谋划“桥下经济”，除了发展

## 全年利润“狂飙”

# 西方能源企业创纪录盈利惹非议

■新华社记者 许苏培

受全球能源需求回升和乌克兰危机影响，2022年国际市场主要能源价格暴涨，能源企业借此获利

**工业土地 拍卖**  
**存量房 抵债房 收购**  
**镇村集体及个人资产 拍卖 中介**  
**钱江南拍卖 62700869**  
**南雷路270号**

颇丰。近日，多家西方能源企业公布的年报显示去年实现创纪录利润，引发广泛非议。

法国道达尔能源公司8日公布业绩显示，在石油和天然气价格飙升推动下，去年该公司利润创新高。如不扣除与俄罗斯业务等相关拨备，公司去年全年净利润达362亿美元，较前一年翻番。

此前，英国石油公司宣布2022年净利润为277亿美元，较前一年增长115.8%，创历史最高纪录。英国壳牌集团宣布去年净利润达399亿美元，也创下历史最高

水平，是2021年的两倍多。

美国最大石油生产商之一的埃克森美孚1月末公布的财报显示，2022年该公司净利润为560亿美元，远远超过其在2008年报告的创纪录的452亿美元。路透社计算，这相当于埃克森美孚去年每小时净赚大约630万石油巨头。

美国另一石油巨头雪佛龙2022年全年净利润达到创纪录的365亿美元，较前一年增长134%。

据美国消费者新闻与商业频道报道，2022年，埃克森美孚、雪

佛龙、英国石油公司、壳牌、道达尔能源这五家西方最大能源企业的利润总和达1963亿美元，超过世界上大多数国家的经济产出。

西方能源企业从能源价格上涨中获取暴利招致多国政府批评，欧洲多国从去年开始对能源企业征收暴利税。

2022年9月，欧盟采取紧急措施向能源企业收取暴利税。英国政府去年11月宣布，将对石油和天然气生产商征收的暴利税从25%提高到35%。意大利政府宣布，今年将针对能源企业去年收入

征收一次性暴利税。去年10月，美国总统拜登指责能源企业从乌克兰危机中获利，一度提出对其征收“战争利润税”。

尽管去年全年业绩表现强劲，但受油价回落、税收等因素影响，多家能源企业去年第四季度的销售额和利润相比于2022年年初均有所下降。不少业界人士认为，2023年能源行业利润上涨势头不会延续。

埃克森美孚公司表示，由于去年第四季度欧盟开始对其征收暴利税，以及公司资产减值，该公司当季收益

## “家门口”工厂为贵州山区群众铺就致富路

■新华社记者 骆飞

在毕节市晶煌制衣有限公司生产车间的流水线上，工人岳妮熟练地操作着设备。自2022年进厂工作以来，她已逐渐成长为生产线上的一名熟练工人。过去，在省外务工的岳妮，年后总是她最“纠结”的时候，既想赶早外出找个工作，但又舍不得家里年幼的孩子。

如今，能在“家门口”的工厂上班让岳妮心里踏实很多。晶煌制衣位于纳雍经济开发区同心产业园内，从岳妮家坐公交车就能到。该厂自投产以来吸纳了很多像岳妮一样来自县城及周边乡镇的群众就业。

“厂里生产订单比较稳定，每个月能拿到5000元左右工资。”岳妮说，比起过去在外漂泊，现在在县城就业不仅收入不错，还能照顾家人。

剪裁、缝制、熨烫……生产车间内一条条生产线上工人忙碌而有序。今年正月初九，晶煌制衣就全面开工了，目前到岗工人达到800余人。该公司副总经理庞永贵介绍，当初决定从沿海到毕节发展，就是看重当地丰富的劳动力资源，今年公司计划还要扩大生产规模，预计用工量能达到1100多人。

地处乌蒙山区的毕节市是贵州省人口最多的地级市，一直以来做好人力资源开发，加强稳岗就业保障是全市重要的民生工作。

纳雍县是毕节市劳务输出大县，这些年，外出务工仍是不少群众家庭收入的主要来源。为了吸引帮助更多人就地就近就业，当地大力实施“雁归工程”，加大招商引资，持续推进县域经济产业发展。目前，同心产业园入驻了43家企业，几乎全部复产复工。

纳雍县人力资源和社会保障局就

业服务中心副主任黄运介绍，截至2022年底，全县共有25.12万人在外务工。“今年春节3.3万余名在外务工人员返乡过年，针对他们返岗就业，县里正在积极部署。”黄运说，这几年全县积极推动县域产业发展，努力为群众创造更多“家门口”的就业岗位。

春节前，纳雍县启动了主题为“春风送真情，就业暖民心”的就业服务系列活动，将持续至3月份，目前已收集了1.8万余个就业岗位。同时，当地还积极加强对有意愿在“家门口”就业的人员进行扶持。

黄运介绍，县里重点关注已脱贫户、易地搬迁户，对在省内就业的每人一次性发放500元求职就业补贴，在省外就业的每人一次性发放1000元求职就业补贴。

新年伊始，左六军正加强对接相关部门，争取尽早搬进同心产业园。“搬进园区内能进一步扩大生产规模，今年力争制衣订单能够增加至10万套。”他说。

左六军此前一直在外务工，得知纳雍县大力扶持返乡创业人员，他于2020年返乡开办了贵州中创服饰有限公司，主要从事校服生产。“刚起步的时候，每年能享受政府的场租补贴，还获得了几万元东西协作帮扶资金。”左六军说，经过3年多的发展，现在公司发展已逐渐稳定，目前与50多所学校有合作。

如今，左六军的小微企业固定吸纳就业20多人，其中多数是生活在县城的易地扶贫搬迁群众。在左六军看来，随着家乡交通、物流网络等越来越完善，在“家门口”创业就业的机遇也越来越多。“希望政府能进一步加大小微企业扶持力度，为更多人致富发展搭建多元平台。”他说。

新华社贵阳2月10日电

新华社贵阳2月10日电

减少了13亿美元。

英国石油公司去年第四季度实现净利润48亿美元，虽然同比增长18%，但环比下降了41%。

花旗银行去年12月发布报告预测，受多国经济增长放缓等因素影响，石油需求面临下行风险，加之欧佩克和非欧佩克产油国供应超预期，油价将承压。

美国能源信息局今年1月发布报告预测，在全球原油库存增加的情况下，今年英国布伦特原油期货平均价格将为每桶83美元，比去年下降18%。分析人士预计，随着原油和天然气价格回落，整个能源行业的销售和盈利将放缓。

英国石油公司前高管尼克·巴特勒在接受英国广播公司采访时表示，石油和天然气价格不会永远保持“异常高”的水平。“石油和天然气价格正在下跌，这些公司赚取暴利的情形不会持续太久。”

新华社突尼斯2月9日电