

精准帮扶为企业去“心病”

余姚海关深入开展“我为群众办实事”活动

本报讯（记者 施虹吉 通讯员 赵文艳 符国钧）“多亏了这项试点，满足了公司的个性化需求，使生产更加高效，我们切实感受到了海关管理的不断升级和惠及企业的重大利好。”近日，宁波舜宇光电信息有限公司采购部部长助理顾燕萍欣喜地说。前不久，“舜宇光电”顺利在宁波海关完成杭甬两关高新技术货物布控查验协同试点备案登记。据了解，这是宁波地区首家长三角真空包装等高新技术货物布控查验协同试点备案登记的试点企业。

顾燕萍口中的试点，指的是宁波海关联合杭州海关共同制订的《杭甬两关协同布控查验试点工作方案》。这一方案专为解决高新技术

企业进口真空包装、防光包装、恒温储存等高新技术货物，在普通环境下拆箱查验会影响货物性能品质这一特殊情况，通过事前风险评估备案、事中两段布控处置、事后风险验证，采取长三角海关口岸——目的地查验协同机制。在确保安全的前提下，这一方案可以实现由口岸海关查验转为企业注册地属地海关负责查验，最大程度减少口岸查验对进口高新技术货物性能品质的影响，有效解决了困扰高新技术企业发展的难点和痛点。

据了解，“舜宇光电”专业从事光学影像系统类产品的设计、生产和销售，光电摄像模组高端产品、人机交互视觉模块、虚拟现实摄像模块等产品受到了行业主流客

户的青睐。但大量在上海异地进口的集成电路等原料因货物本身易受损、氧化等特殊性质，在口岸开箱查验容易因环境不匹配等因素造成物料的损坏或不良影响，同时手机行业生产周期短，对供货周期要求非常高。“如何解决这一问题，一直是我们的‘心病’。”顾燕萍说。

宁波海关所属余姚海关在多次深入企业走访调研中了解到相关诉求后，主动对接政策主管部门，及时向企业解读宣贯海关有关政策，并推荐企业参加杭甬两关高新技术货物布控查验协同试点。“此举不仅大大有利于企业实现零库存的物料周转目标，更减少了不必要的损耗，我们的‘心病’终于医好

了。”顾燕萍开心地说。

今年以来，余姚海关扎实开展“我为群众办实事”活动，把党史学习教育与推动实际工作紧密结合，立足职责定位，紧贴企业诉求，为企业办实事、解难题。“杭甬两关高新技术货物布控查验协同试点是一种有针对性的优化创新监管模式。这项政策优化了高新技术货物进口查验作业模式，不仅增强了集成电路等货物在进口环节的安全性和稳定性，还大大提升了物流效率，是长三角一体化发展战略下实实在在的利好。”余姚海关综合业务一科负责人介绍道，下一步，余姚海关将认真贯彻落实试点政策，注重总结经验，持续优化改进，让更多的高新技术企业受益。



施文浩书画展开展

由市档案馆主办的“墨花飞”余姚书法家施文浩书画展近日开展。施文浩为中国书法家协会会员，数十次参加全国书法展览，曾获全国书法教育先进工作者等荣誉。本次展览共展出书画作品54幅，将持续到12月25日结束。
记者 黄静波摄

阿拉村的“共富路”

阿拉向城里人看齐



策划 王润 制图 邵天骥

兰江街道举行第三届气排球邀请赛

本报讯（记者 俞丹 通讯员 施鸿儒）近日，兰江街道老体协举行第三届气排球邀请赛，来自全市各乡镇（街道）的13支队伍130余名运动员参加比赛。

比赛中，运动员们精神抖擞、全力以赴，展现了积极拼搏、团结向上的精神风貌。经过半天的角逐，兰江街道代表队获得比赛一等奖。

宁波舜通集团坚持党建引领促发展 真抓实干攻项目 真心实意为民生

■本报通讯员 倪红微 严路 记者 沈彦汝

近日，我市首条快线——滨海快线（E01）开通仪式在四明广场隆重举行。这条快线的开通是我市公共交通事业迈向高质量发展的一项重大举措，也是宁波舜通集团大力助推我市人民美好出行生活的一个缩影。

城市发展，交通先行。今年以来，舜通集团着力抓好各项重点工程建设，坚持项目为王，攻坚克难服务民生。此外，集团深入开展党史学习教育，铸牢国有企业红色根基，以党建引领事业发展，并以实际行动不断加强巩固党史学习教育成果，积极探索多元化经营发展，真抓实干攻项目，真心实意为民生。

稳步推进道路工程建设，助推城市交通发展。舜通集团稳步推进几大交通道路工程建设，致力于我市构建外联内通的大交通格局，疏

通路网堵点，切实推动解决市民出行需求，努力提高市民交通出行满意度。自余梁公路北延工程（规划省道S206）跨姚江大桥（罗家渡大桥）完成通车后，开车从世南西路到阳明西路仅需两分钟，拉近了城区西南组团片区与姚西北地区的距离。舜通集团正抓紧剩余全线工程施工，力争于今年年底前全线完工通车，届时将分流梁东线尤其是姚州大桥交通压力，大大缓解交通拥堵现状。另外，规划S309 荷梁线余姚段提升改造工程一期（晓云村至斤岭下村段）出口端（梁弄端）和进口端（鹿亭端）正加快隧道施工中，争取早日通车，为沿线百姓带去更多交通便利。城西工业园区配套道路（一期）新建工程项目起点为余梁公路北延工程（兰周公路）交叉口，东接北环西路，向西设置四线隧道穿越大山后终点至规划马鞍山路，与城西工业园区环路对接，西至马渚互通可直接上下S8 慈余高

速。该项目走廊符合市域总体规划中主干路北环线的规划，是北环线的组成部分。项目路线全长约2.268公里，总投资约6.7222亿元，力争于年底开工建设。位于我市河姆渡镇的古路头至江北乍山公路河姆渡段（K12+200-K21+020）改造提升工程于今年10月25日开工建设。该工程起点为古乍线姚东大桥东侧，终点至余姚江北界，路线全长8.82公里，路基宽38.5米。改造工程具体包括路面病害修复、安全设施改造等，舜通集团坚持质量和工期两手抓，力争在年底前完成主体施工并恢复双向通行，让沿线市民出行更加安全、舒适、便捷。

持续优化更新公交线路，满足市民出行需求。随着我市市民对于出行的便捷化、智能化、舒适度提出更高要求，舜通集团聚焦市民需求，优化部分路线，填补线网空白，强化运力保障，不断提升公交服务的效率和品质，我市公共交通



建设中的舜通集团城东校区新建工程（北京师范大学余姚学校建设项目）。



建设中的规划S309 荷梁线余姚段提升改造工程一期（晓云村至斤岭下村段）。

进一步走向多元化个性化，快速公交、旅游公交、定制公交应运而生。11月19日我市首条快线——滨海快线（四明广场至黄家埠，编号E01）正式开通。该线路走向从四明广场（南门口）至黄家埠站，贯穿余姚市区和黄家埠镇两地，下步，舜通集团将进一步加强数字公交建设，目前正在利用舜通出行APP建设滨海快线全线手机电子站牌，将于12月底前完成制作并投入使用，届时乘客可实时查询所候车辆运营位置、距离、何时到达、车上实载人数等信息。滨海快线（E01）具有车速快、停靠站点少的优势，是一条事关我市公交经济长远发展、备受市民关注的线路，能为市民提供更加快捷、舒适、安全、高效的出行服务，也是践行习近平总书记绿色低碳生活理念的具体实践，其开通从真正意义上打破了城乡公交不进“城”，城市公交不下“乡”的两元分割局面，更好地实现了我市城乡交通融合发展的目标。之后舜通集团将根据市民出行需求持续优化、更新公交线路，开通其他直达公交、旅游

专线公交等，进一步促进我市纵横交错、科学合理的公交线网的形成，为市民出行提供更加优质、便捷的服务。

积极探索多元化发展，完善城市功能品质。除了在道路交通方面贡献舜通力量，舜通集团还放眼其他领域民生需求，探索多元化发展，拓展民生领域投资建设，持续完善城市功能。着力抓好能源经营，加快综合服务站的建设，与浙石油合作的首家综合供能服务站——中意宁波生态园综合供能服务站于今年10月底正式开业运营，站点定位为商业综合体，站内还设便利店，能够为广大车主提供便捷的购物体验。下一步，世南西路、康山、笔竹（夏巷）等其余三座综合供能服务站也将陆续投入运营，为全市顺利完成综合供能服务站建设任务提供有力保障。舜通集团城东校区新建工程（北京师范大学余姚学校建设项目）是一项市民广泛关注的重大民生工程，舜通集团攻坚克难，加班加点按期完成项目建设任务，同步完成周边配套道路等，保证学校按期顺利开学。由舜通集团出资，由宁波市电力设计院有限公司、

宁波庆丰建设有限公司联合承建的宁波兰墅110kv 输变电工程站址土建工程，近日已顺利通过宁波市电力建设工程质量监督站验收，下一步该工程将进入内部输变电设备安装阶段，完工后将进一步提升我市西南片区供电需求。

学党史，见行动，舜通集团和下属公司致力于打好民生牌，于今年先后组织员工开展了疫情防控、公交业务办理、公交候车亭清洁等一系列志愿服务活动，开通“红心公交”包车服务党史教育现场教学活动，在台风期间多次接驳转移受灾村民，接送有需要的村民来回方舱接种点完成新冠疫苗接种，以一次次暖心的实际行动充分彰显国企担当。下一步，舜通集团将把学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，结合工作实际广泛深入开展党的十九届六中全会精神宣讲，并以党的十九届六中全会精神为引领，奋力做好当前重点任务，保质保量完成全年工作目标，以优异成绩迎接党的二十大召开。

图片由宁波舜通集团提供