

3.90亿辆、4.76亿人！

公安部发布最新全国机动车和驾驶人数据

新华社北京10月12日电（记者 任沁沁）公安部12日发布最新统计数据，截至2021年9月，全国机动车保有量达3.90亿辆，其中汽车2.97亿辆；全国机动车驾驶人4.76亿人，其中汽车驾驶人4.39亿人。

2021年前三季度，全国新注册登记机动车2753万辆，同比增加436.3万辆，增长18.83%。其中，一季度新注册登记机动车966万辆，同比增长67.31%；二季度新注册登记机动车904万辆，同比增长8.19%；三季度新注册登记机动车883万辆，同比下降2.29%。

截至9月，76个城市汽车保有量超过100万辆，与去年同期相比增加7个。其中，汽车保有量超过200万辆城市34个；超过300万辆城市18个，依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、石家庄、宁波、佛山、临沂。北京汽车保有量超过600万辆，成都、重庆汽车保有量超过500万辆，苏州、上海、郑州、西安汽车保有量超过400万辆。

全国载客汽车保有量为2.56亿辆。其中以个人名义登记的小型载客汽车（私家车）达2.37亿辆。载货汽车保有量达3242万辆，占汽车总量的10.91%。从新注册登记情况看，2021年前三季度，全国新注册登记载客汽车

1666万辆，同比增加319.9万辆，增长23.76%；全国新注册登记载货汽车334万辆，同比增加37.9万辆，增长12.80%。

全国新能源汽车保有量达678万辆，占汽车总量的2.28%。其中纯电动汽车保有量552万辆，占新能源汽车总量的81.53%。从新注册登记情况看，2021年前三季度，全国新注册登记新能源汽车187.1万辆，同比增加119.9万辆，增长178.49%。其中，三季度新注册登记新能源汽车76.7万辆，同比增加46.6万辆，增长154.71%。

全国机动车驾驶人数量达4.76亿人，其中，汽车驾驶人数量为4.39亿人，占驾驶人总数的92.14%。从新领证人看，2021年前三季度，全国新领证驾驶人数量2672万人，同比增加739.4万人，增长38.26%；其中，三季度新领证驾驶人972万人。从驾驶人年龄看，26至50岁的驾驶人3.37亿人，占70.85%；51至60岁的驾驶人6699万人，占14.07%；60岁以上的驾驶人1714万人，占3.60%。

2021年三季度，为做好常态化疫情防控工作，各地公安交管部门继续大力推行31项交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务2356.6万次，同比增加544.4万次，增长30.04%。

广东部分出海水道出现一条条“黄泥带”

非法洗砂洗泥为何屡禁不绝？

■新华社记者 周颖

白天，几十甚至上百艘船只停泊在内河道，一到晚上便机器轰鸣，对海砂进行冲洗或浸泡。在虎跳门水道，一些船只甚至白天也大肆在河道中间冲洗海砂。一股股黄泥水从洗砂船和洗泥平台上直排河道，触目惊心。

中央第四生态环境保护督察组在广东发现，广东一些出海水道作业船只跟监管部门“打游击”，进行非法洗砂洗泥，导致高浓度含盐、泥浆水、渣石直排河道，在河面上形成一条条明显的“黄色污染带”，局部水域环境污染问题突出。

洗砂船经过之处，留下一条条黄泥带

广东水系发达、水网密布。部分本是通航的内河水道，却因濒临入海口，成为不法分子就近洗海砂、洗泥的“根据地”。

根据群众举报，督察组在广东发现，在中山广州交界的洪奇沥水道、江门珠海交界的虎跳门水道、佛山容桂水道等水域，均有大量船只聚集非法洗砂洗泥。

督察组发现，不法分子私自改装船只，在自卸运输船两侧船舷和货仓内安装喷水管系，在设备舱内安装大功率水泵，抽取内河道淡水淡化海砂。有的还将集装箱船、平板船改造成洗泥作业平台，冲洗河道港口疏浚物、建筑弃土以及来源不明的泥土混合物或建筑垃圾。这些非法洗砂洗泥船只设备简

陋，没有采取任何环保措施，将大量泥沙废水直排河道，在水面形成大面积黄色污染带。

“有的洗砂船一边航行一边洗砂，经过之处，留下一条条黄泥带。”督察人员说。

相关部门数据显示，有些洗砂船直排河道的废水不仅含有大量的盐分，化学需氧量浓度也远超污水综合排放标准。

督察人员介绍，一艘载重2000吨的运泥船每完成一次洗泥作业，就有数百吨细泥和渣石排入河道。有些来源不明的黑色淤泥本身需要无害化处理，现在经过冲洗后，大量污染物又回到内河道，污染河道水环境。

“这些船只大量聚集水面，将泥沙、废水排入河中，堆高河道，改变河床形态，将威胁行洪和航道安全，也对水生生物栖息繁衍和河道水质带来不利影响。”督察人员说。

非法洗砂洗泥为何屡禁不绝？

与陆地非法洗砂不同，这些非法洗砂洗泥船舶利用水上便利，和监管部门打起了“游击战”。据介绍，珠三角河网四通八达，河海交界，一些船舶在移动中完成洗砂洗泥作业，一察觉形势不对立马逃跑，隐蔽性和流动性强。

广东省有关部门提供的材料显示，自2019年以来，珠三角区域由各级政府、河长办牵头统筹，公安、自然资源、生态环境、海事、水利等多部门参与的联合打击河道

水域非法洗砂洗泥行动约400次。然而，内河淡水非法洗砂洗泥势头并未得到根本遏制，甚至本轮督察进驻结束后，仍有群众反映，“督察组前脚刚走，一些洗泥船只又重操旧业，昼夜开工。”

非法洗砂洗泥为何屡禁不绝？业内人士介绍，非法洗砂的背后是暴利驱动。通常建筑用海砂必须经过淡化清洗环节。正规洗砂厂需要办理取水许可证、排污许可证、堆放证等证件才能合法洗砂，并向有关部门缴纳水资源费和排污费。

根据我国《排污许可管理条例》，未取得排污许可证的排污单位，不得排放污染物。而移动船舶水上洗海砂排放废水的行为，并未被纳入排污许可范畴。水上非法洗砂洗泥，是以牺牲环境为代价，获取不正当的市场竞争优势。

据了解，正规渠道收购淡化后的海砂每吨价格160元至180元，而没有取水许可证、排污许可证、堆放证的“三无”船舶洗海砂，每吨要便宜40元至60元。一艘5600吨载重的船舶，洗一船海砂价差至少有20万元。

此外，洗泥作业中的来料很大部分是工地弃土，应该运输到指定位置填埋。不法分子一方面收取运输费用，另一方面又将工地弃土拿来冲洗获取建筑用砂，中间赚了好几道钱。

船舶洗砂洗泥涉及砂石资源、取水、排污、船舶运输和水上交通安全等多个环节，整治效果取决于协同监管力度。督察组通报指出，

广东省已多次开展联合打击出海水道内非法洗砂洗泥活动，但有关部门职责分散，各管一块，未能形成合力。有关地市和部门虽也多次开展联合执法，但未能有效遏制非法洗砂洗泥。

此外，多个部门反映，船舶淡水洗海砂作业究竟归谁管不明确，法律法规对这种行为也没有规定具体的处罚条款。

压实属地责任，加大监管力度

据悉，督察组进驻后，将洗砂洗泥问题作为重点案件向广东省进行交办，广东省已组织有关部门成立专案组，开展联合执法行动，查获12艘涉嫌非法洗砂船只。

为进一步整治规范相关行为，广东省表示，下一步将加强执法联动，理顺部门职能，明确责任分工，切实履行监管责任；压实属地责任，部署各市在本市范围内适时组织开展专项联合执法行动，形成对违法行为的高压严打态势；加大船舶作业监管力度，打击非法改装等行为；疏堵并治，回应市场需求，有序发展机制砂等。

有关部门、专家建议，应通过地方立法完善法律保障，解决查处非法洗砂洗泥法律适用问题；同时，进一步严查非法洗砂洗泥利益链，对充当“保护伞”的监管者坚决严厉打击。

督察组表示将进一步调查核实有关情况，并按要求做好后续督察工作。新华社广州10月12日电

俄德法领导人通电话讨论乌克兰局势等问题

新华社莫斯科10月11日电（记者 李奥）俄罗斯总统普京、德国总理默克尔和法国总统马克龙11日通电话，讨论乌克兰局势等问题。

克里姆林宫网站当天发布消息说，三国领导人在通话中对乌克兰内部危机解决进程一再拖延表示关切，认为明斯克协议是解决问题的唯一基础，表示愿继续通过“诺曼底模式”协调三方的努力。

消息说，针对乌克兰东部冲突的复杂局势，三国领导人已责成各自国家相关部门通过“诺曼底模式”加强联系和开展工作。三国外长将率先在“诺曼底模式”下

举行会晤。三方将继续通过相关渠道为“诺曼底模式”四国峰会创造条件。

2014年4月，乌克兰东部顿巴斯地区爆发乌政府军和民间武装间的大规模冲突。经国际社会斡旋，冲突双方分别于2014年9月和2015年2月在明斯克达成停火协议，此后大规模武装冲突得到控制，但小规模交火时有发生。

“诺曼底模式”来源于2014年6月在法国举行的诺曼底登陆70周年国际纪念仪式，当时俄罗斯、德国、法国、乌克兰四国领导人在活动期间就乌克兰局势进行了一系列磋商。

金正恩说美国不敌视朝鲜的信号令人难以信服

新华社平壤10月12日电（记者 江亚平）据朝中社12日报道，朝鲜劳动党总书记金正恩11日在为庆祝朝鲜劳动党成立76周年而举行的国防发展展览会上发表讲话说，美国近日频繁表示对朝鲜没有敌视态度，但目前没有任何行为证据让人相信他们的话。

金正恩说，无论是在和平环境还是对抗形势下，建设强大军事力量都是主权国家的基本自卫权利、义务和核心国策，不断加强建设、不畏任何国家的军事力量是党最重大的政策、目标和坚定意志。“不断加强军事力量建设是革命时代的要求，也是我们的责任。”

他还说，韩国以增强对朝威慑力

为由不断加强国防力量，却把朝鲜研发武器视为“挑衅”，这种伪善的双重标准十分危险，朝鲜对此深感遗憾且决不容忍。今后一旦再有破坏朝鲜自卫权的行为，朝方必将采取有力措施应对。

他进一步说，引发地区紧张局势的根源是美国的错误判断和行动。朝鲜增强国防力量也并非针对韩国，同一民族在半岛发生冲突的悲惨历史不应重演。

金正恩还说，当天的展览是展示朝鲜取得国防科学、军需工业辉煌成就的一次国力示威，其意义不亚于一场大规模的阅兵式。

金正恩在开幕式上还向为发展国家国防力量做出特殊贡献的优秀成员颁发了荣誉勋章。



营养改善计划造福黔北山区学子

10月12日，在贵州省遵义市绥阳县风华镇中心学校食堂，学生在吃营养餐。

2017年春季开始，贵州省遵义市采取择优选择投资人的方式，食品卫生监管部门介入，全面推行义务教育阶段营养改善计划，确保学生吃得饱、吃得好、吃得健康，造福黔北山区学子。

新华社记者 杨楹摄

山西最强秋汛致175万余人受灾15人遇难 抢险救灾工作有序推进

新华社太原10月12日电（记者 王学涛 刘扬涛）记者12日从山西省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，10月2日至7日，山西省出现有气象记录以来最强秋汛。持续强降雨致全省11个市76个县（市、区）175.71万人受灾，因灾死亡15人，失踪3人，紧急转移安置12.01万人，农作物受灾面积357.69万亩，倒塌房屋1.95万间，严重损坏1.82万间。目前，抢险救灾工作正在有序推进。

山西省应急管理厅厅长王启瑞介绍，受强降雨影响，山西省内37条河流发生洪水，高速公路、

国省干线、铁路运行受到一定影响。汾河新绛段、乌马河清徐段、磁窑河汾阳段、孝义段等多处发生决口，南同蒲线祁县昌源河大桥桥台被冲垮，枕木悬空，导致列车停运。

灾情发生后，山西省及时启动各类应急响应，紧急调拨救灾物资，全力开展抢险救援。目前，汾河新绛段决堤已合龙；清徐县乌马河流量已回落至22立方米/秒，决堤正在修复；磁窑河汾阳段决口已合龙；磁窑河孝义段抢险仍在进行中；南同蒲线昌源河大桥上行线已恢复通车，下行线正在全力抢通。

山西积极安置和救助受灾群众。据初步统计，截至目前，山西省累计实施临时救助受灾困难群众43042人，其中城乡低保、特困供养对象22509人，发放救助资金2500.1万元。山西省各级慈善会共接收社会捐款2.14亿元和价值0.76亿元的物资，1.48亿元善款和价值0.62亿元的御寒衣被等急需物资正陆续下拨灾区。目前，转移安置在学校、宾馆、幼儿园等845个集中安置点的群众，生活保障基本到位。

此外，受连续强降雨影响，山西省公路灾损6021.36公里，造成

32处高速公路中断，72处普通国省干线公路中断，3238处农村公路中断。山西省交通运输系统迅速展开应急响应，统筹调度人员和机械集中开展应急抢险、抢通保通等工作。截至10月11日，全省高速公路已抢通阻断路段30处，普通国省干线公路已抢通阻断路段19处，农村公路已抢通阻断路段2800处。

针对山西76个县在田作物受灾、畜禽圈舍倒塌、农田及设施损毁、秋收种秋耕推迟等问题，山西省农业农村厅迅速行动，确定把救灾作为当前最重要最紧迫的任务，以减灾减损、抢救抢种为中心组织开展“三秋”生产。目前全省农业农村系统约3000余名干部和专家在田间地头开展服务，推广防灾减灾措施、秋收种秋耕关键技术，督促协调农业保险机构定损理赔等，帮助受灾农民解决实际困难和问题。

世卫呼吁各国采取气候行动 确保疫情后绿色复苏

后实现有益健康的绿色复苏。

《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会将于10月31日在英国格拉斯哥开幕。世卫组织在会议召开之前发布这一报告，阐述了全球卫生界对气候行动的立场，即越来越多的研究显示，气候与健康之

间有着众多不可分割的联系。

报告建议各国政府将健康和社会正义置于联合国气候谈判的核心；优先考虑采取具有最大健康、社会和经济效益的应对气候变化的措施；引导向可再生能源过渡，减少空气污染，特别是燃煤造成的空

气污染；促进可持续、有益健康的城市设计和交通系统，重视步行、骑车和公共交通等。

世卫组织说，报告发布的背景是前所未有的极端天气事件和其他气候变化事件正对人类生命和健康造成越来越大的损害。

俄罗斯新冠疫情恶化

10月11日，俄罗斯莫斯科市郊科穆纳尔卡一家医院的医护人员在穿戴防护服。俄罗斯新冠疫情近来恶化。据俄防疫指挥部11日发布的数据，当天新增新冠确诊病例29409例，累计新冠确诊病例7804774例，累计死亡217372例。

新华社发（亚历山大摄）